

Ponte del passo

Ufficio Tecnico Barosi

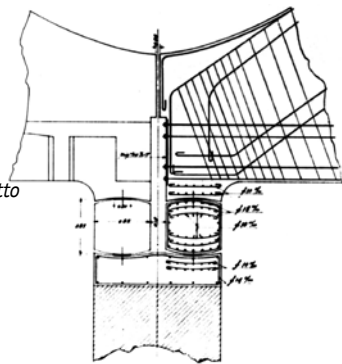
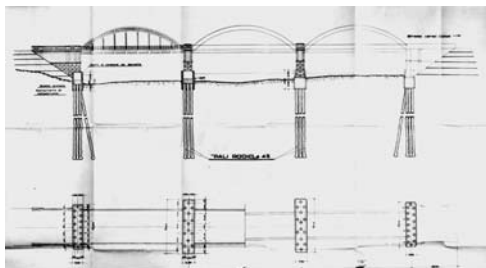
1929-1936

Sorico, strada statale Regina

○ visibile ○ ben conservato

In sostituzione dell'ormai deteriorato ponte ottocentesco sul Mera, a travature metalliche, alla metà degli anni Venti si lavora prima a un'ipotesi di ricostruzione sullo stesso tracciato, poi alla progettazione di un manufatto in cemento armato del tutto nuovo, collocato più a valle. Nel dicembre 1929 tra i vari concorrenti viene scelto il progetto della società Barosi di Milano, che subisce poi vari ritardi, fino alla decisione da parte dell'Amministrazione Provinciale di acquistare l'elaborato affidandone nel 1936 la realizzazione alla ditta Morganti di Milano.

La struttura è ad archi, a tre campate del tipo "olandese", in cui l'impalcato stradale, appeso agli archi attraverso tiranti verticali, svolge anche la funzione di eliminare la spinta degli archi stessi. Un dettaglio tecnico di grande importanza è quello dei giunti di dilatazione, per cui in questo ponte a una estremità delle travate è previsto un appoggio "a pendolo".



Sopra:
Disegno di progetto
del ponte.
A destra:
Dettaglio
dell'elemento
"a pendolo".
In basso:
Veduta recente
da nord.



1900-10
1910-20
1920-30
1930-40
1940-50
1950-60
1960-70
1970-80
1980-90
1990-2000